

Type d'appareil Ascenseur / Commercial / Civière

Modèle EL-723

Nom commercial Voltige+

SPECIFICATIONS PRINCIPALES

Description du produit et usage Ascenseur conçu pour les bâtiments commerciaux de 2 à 5 étages.
Trajectoire maximale limitée à 40' / 12,19 m.
Charge nominale 2500 lb / 1134 kg. Possibilité du transport d'une civière.

Normes applicables CSA-B44-07 Sec.3

Parcours / Trajectoire Max. 40' (12 192mm) Se calcule du plancher inférieur au plancher supérieur

Capacité / Charge nominale Max. 2500 lb / 1134 kg

CABINE

Structure Structure en acier inoxydable fini #4

Dimensions Max. 54" X 80" (1372 mm X 2032 mm)

Formats sur demande

Hauteur 86" / 2184 mm

Configurations possibles Voir brochure ou conseiller technique d'Élévabec

Finition plancher La finition doit être faite par l'entrepreneur en construction.

Finition / Panneaux murs de cabine Stratifié grade ignifuge (Parmi choix de couleurs en vigueur)

Options : Acier inoxydable - Panneaux miroir

** Possibilités de demandes spéciales de l'architecte

Plafond Plafond suspendu (stratifié)

Éclairage en cabine Éclairage principal : 4x Del 120VAC/1/60

Éclairage auxiliaire : 1 x Del 12 Vcc

Mains courantes Acier inoxydable

** Possibilités de modèles spéciaux sur demande

BOUTONS DE COMMANDE

Tablet de commande et boutons poussoirs

CABINE

Tablet de commande en acier inoxydable brossé

Indicateur d'arrivée aux étages (Gong)

Boutons poussoirs en acier inoxydable au choix, (Série Dupar)

Boutons ouvrir/fermer porte

Lumière d'urgence sur le tablet - Alarme sonore

Téléphone de secours

Toutes inscriptions en braille pour non-voyant

Indicateur visuel de position

Cabinet de service

Options : - Lecteur de carte

PALIERS

Appel de cabine : montée et descente

Interrupteur d'accès pour entretien

Indicateur visuel de position

Option : - Lecteur de carte

Communication d'urgence Communication d'urgence bilatérale Rath SmartPhone 6

GAINE (Cage d'ascenseur)

Dimensions/puits	Plans et devis fournis sur mesure selon le format de cabine choisi
Cuvette (fosse)	52" (1321 mm)
Surplomb requis	138" (3505 mm) au-dessus du plancher supérieur
Mur d'ancrage - Mur porteur	Acier HSS 4" ou béton

PORTES

PORTES PALIÈRES ET PORTES CABINE

Portes palières et de cabine	Portes automatiques coulissantes 2 vitesses finition acier inoxydable #4 ou acier peint beige. Ouverture nette : 36" (914 mm) X 84-5/8" (2149 mm) Opérateur Victory Ouverture Nette 42" (1067 mm) /84-5/8" (2149 mm) Modèle : Portes AVT BECKETT et Opérateur GAL
------------------------------	--

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Salle mécanique	Dimensions et requis spécifiés sur plans et devis
Alimentation principale	208/3/60 600/3/60
Alimentation éclairage	Alimentation lumières : 120/1/60
Contrôleur	JRT-JHD-1000 CSA/B44. Contrôle pour ascenseur hydraulique

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Type	Hydraulique à câbles
Vitesse de déplacement	Maximum 100'/minute (0.5 m/seconde). Arrêt et départ en douceur (Soft-Start/Soft-stop)
Rails d'entraînement	Option déplacement : 50'/minute (0.25 m/seconde) Rail Monteferro T89/B
Câbles d'entraînement	4 câbles d'ascenseur 3/8" (9.5 mm) Résistance de rupture de 10 500 lb (4763 kg) par câble
Cylindre hydraulique	Cylindre simple-action ITI
Unité de pompage	Pompe submersible ITI - Valve EV-100 (Munie d'une descente manuelle)

SÉCURITÉS

Freins	Parachutes de sécurité à freinage instantané Le système s'active automatiquement si : - Un mou de câble de suspension est détecté - L'ascenseur se déplace plus vite que sa vitesse nominale
Descente d'urgence	Sur l'unité de pompage, permettant descendre manuellement
Soupape de décharge	Limite la pression du système au plus à 35 % au-dessus de la pression de régime
Rideau optique	Système de détection de présence dans le passage des portes afin d'éviter tout incident lors de la fermeture des portes
Régulateur de vitesse	Système de détection de survitesse en descente actionnant les freins si la vitesse dépasse 130'/minute
Système de mou de câble	Système de détection de défaillance d'un câble de suspension
Communication d'urgence	Ligne directe avec un employé spécialisé, en permanence
Alimentation de secours	En cas de panne de courant, l'ascenseur retourne au palier désigné Un éclairage auxiliaire est présent dans la cabine
Système de secours spécial	Rappel de secours, phase I : - En cas d'incendie, l'ascenseur retourne au palier désigné Secours en cabine, phase II : - L'ascenseur dispose d'un panneau de contrôle spécialement conçu pour contrôler l'ascenseur en cas d'incendie afin de secourir tous les étages