

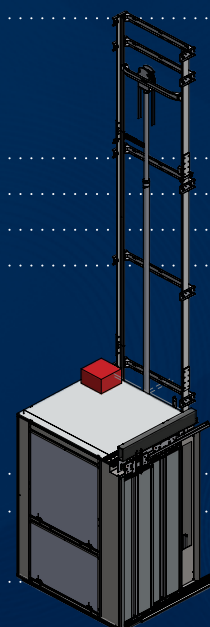
Type d'appareil	ASCENSEUR LULA / COMMERCIAL
# Modèle	EL-803-LULA
Nom commercial	EL-LULA

SPECIFICATIONS PRINCIPALES

Description du produit et usage	Petit ascenseur à accès limité et à utilisation limitée conçu pour les petits bâtiments commerciaux. S'apparente de près à un ascenseur conventionnel. Trajectoire limitée à 25' (7620 mm) et surface de cabine limitée à 18' ² (1.67 m ²).
Norme applicable	CSA-B44-07
Parcours / Trajectoire	Maximum 25' (7 620 mm). Se calcule du plancher inférieur au plancher supérieur
Capacité / Charge nominale	Maximum 1400 lb (635 kg)

CABINE

Structure	Structure en acier inoxydable fini #4
Dimensions	Maximum 18' ² (1.67 m ²) Différents formats sont disponibles. Par exemple : - 48" X 54" (1219 mm X 1372 mm) - 42" X 60" (1067 mm X 1524 mm)
Hauteur	86" (2184 mm)
Configurations possibles	Voir dessin sur brochure
Finition plancher	La finition doit être faite par l'entrepreneur en construction.
Panneaux murs	Stratifié grade ignifuge (parmi choix de couleurs en vigueur) Options : • Acier inoxydable • Panneaux miroir • Possibilités de demandes spéciales de l'architecte
Plafond	Plafond de la cabine / Stratifié suspendu
Éclairage en cabine	Éclairage principal : 4 x DEL 12 vcc Éclairage auxiliaire : 2 x DEL 12 vcc
Mains courantes	Acier inoxydable • Possibilités de modèles spéciaux sur demande



BOUTONS DE COMMANDE

Tablier de commande et boutons poussoirs	Plaques en acier inoxydable brossé Indicateur d'arrivée aux étages (gong) Boutons poussoirs à pression momentanée (action directe) de type Dupar carrés en acier inoxydable Boutons ouvrir/fermer porte en cabine Boutons d'appel palier/ouvrir et fermer portes Appel cabine monter et descendre, interrupteur d'accès pour entretien Toutes inscriptions en braille pour non-voyant Lumière d'urgence sur le tablier - alarme sonore Téléphone de secours Options : • Indicateur visuel de position - lecteur carte. • Possibilité d'avoir cabinet de service
Télécommunication	Communication bilatérale : Viking E-30

GAINE

Dimensions / puits	Plans et devis fournis sur mesure selon le format de cabine choisi
Cuvette (Fosse)	15" (381 mm)
Surplomb requis	130" (3302 mm) au-dessus du plancher supérieur
Mur d'ancrage - Mur porteur	HSS 4" (101.6 mm) X 1/4" (6.35 mm)

PORTES

Portes palières et de cabine	Type pour ascenseur. Portes automatiques coulissantes à 2 vitesses. Finition : acier inoxydable #4 ou acier peint beige. Ouverture nette : 36" (914 mm) X 84-5/8" (2149.475 mm) • Option de portes palières battantes avec porte de cabine motorisée de type accordéon pour besoins spéciaux
------------------------------	---

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Salle mécanique	Dimensions et requis spécifiés sur plans et devis
Alimentation principale	208/3/60 240/1/60 600/3/60
Alimentation éclairage	Alimentation lumières : 120/1/60
Contrôleur B44	JRT- RELAIS JLL-2000 /LULA CSA B44. Contrôle pour ascenseurs hydrauliques de 30'/minute avec processeur industriel

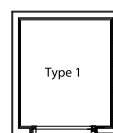
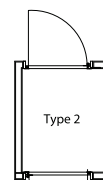
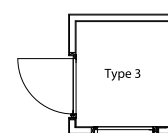
MACHINE D'ENTRAÎNEMENT

Système d'entraînement	Hydraulique à câbles
Vitesse de déplacement	Maximum 30'/minute (0.15 m/seconde). Arrêt et départ en douceur (soft-start/soft-stop)
Rails d'entraînement	Monteferro T89/B
Câbles d'entraînement	2 câbles d'ascenseur 3/8" (9.5 mm) Résistance de rupture de 14400 lb (6532 kg) par câble
Unité de pompage	Pompe submersible - valve EV-100 (munie d'une descente manuelle)

SÉCURITÉS

Freins parachutes de sécurité	Freins parachutes de sécurité freinage instantané
Descente d'urgence	Sur unité de pompage, permettant descendre manuellement
Soupape de décharge	Limite la pression du système au plus à 50 % au-dessus de la pression de régime.
Détecteur de présence	Système de détection de présence dans le passage des portes afin d'éviter tout incident lors de la fermeture des portes.
Notes du fabricant installateur	Plans et devis sur mesure Suivi du projet A@Z / Collaboration avec utilisateur, architecte et entrepreneur en construction en continu Assistance de chantier en continue Conception sur mesure

CONFIGURATIONS

Sortie
avantSortie
avant-arrière
(face à face)Sortie
avant-côté
90°