



CONFORT ET SÉCURITÉ
des déplacements!

EL-LULA

EL-803

Ascenseur à accès limité et à utilisation limitée conçu pour les petits bâtiments commerciaux et résidences de prestige. EL-Lula s'apparente de près à un ascenseur conventionnel et sera le bon allié pour faciliter les déplacements d'un étage à l'autre en toute quiétude.



info@elevabec.com | www.elevabec.com | 1 800 311-9977 | 450 773-9977

6555, avenue Choquette, Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 8L2

Cet appareil est conforme à la norme CAN/CSA-B44. Produit québécois.

RBQ : 8277-1106-03

Type d'appareil	ASCENSEUR LULA / COMMERCIAL
# Modèle	EL-803-LULA

SPECIFICATIONS PRINCIPALES

Norme applicable	CSA-B44-07
Parcours / Trajectoire	Maximum 25' (7620 mm). Se calcule du plancher inférieur au plancher supérieur.
Capacité / Charge nominale	Maximum 1400 lb (635 kg)
Dimensions de la cabine	Maximum 18'² (1.67 m²) Différents formats sont disponibles. Par exemple : - 48" X 54" (1219 mm X 1372 mm) - 42" X 60" (1067 mm X 1524 mm)
Hauteur de la cabine	86" (2184 mm)
Panneaux-murs de la cabine	Stratifié grade ignifuge (Parmi choix de couleurs en vigueur) Options : acier inoxydable - panneaux miroir ** Possibilités de demandes spéciales de l'architecte.
Mains courantes en cabine	ACIER INOXYDABLE ** Possibilités de modèles spéciaux sur demande.

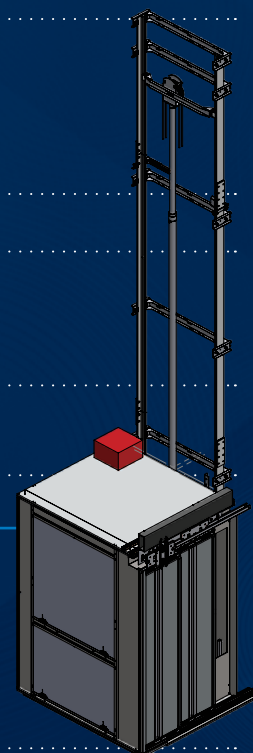
PORTES

Portes palières et de cabine	Portes automatiques coulissantes à 2 vitesses. Finition : acier inoxydable #4 ou acier peint beige. Ouverture nette : 36" (914 mm) X 84-5/8" (2149.475 mm) Option de portes palières battantes avec porte de cabine motorisée de type accordéon pour besoins spéciaux
------------------------------	--

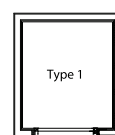
MACHINE D'ENTRAÎNEMENT

Système d'entraînement	Hydraulique à câbles
Vitesse de déplacement	Maximum 30'/minute (0.15 m/seconde). Arrêt et départ en douceur (Soft-Start/Soft-stop)

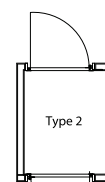
Note	Consulter la fiche technique complète pour de plus amples informations
------	--



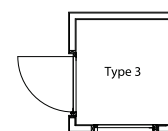
CONFIGURATIONS



Sortie
avant



Sortie
avant-arrière
(face à face)



Sortie
avant-côté
90°